



ELIMAST

Quando l'elicottero migliora la sicurezza e fa risparmiare

Elimast è nata nel 2007 quale società del gruppo Trombini: una delle principali realtà nel panorama italiano del settore costruzioni e impiantistica industriale, con 1500 dipendenti e un fatturato aggregato che supera i 250 milioni di euro.

Il ruolo assegnato a questa società aeronautica, con base logistica a Darfo-Boario Terme, è quello di svolgere servizi di lavoro aereo di varia natura, tra i quali figurano anche interventi per il montaggio impianti a fune: in questo caso, viene impiegato il potente As 332 Super Puma, elicottero che può contare sulla notevole potenza delle due turbine e su un impeccabile livello di sicurezza, con portata al gancio baricentrico di 4.500 kg e autonomia di 3 ore e 20 minuti. A completare la flotta anche l'Sa 315 B Lama, un vero e proprio "trattore", molto versatile, ideale per i lavori in quota, in grado di sopportare un carico di 950 kg al gancio baricentrico.

Mentre per il lavoro aereo e il trasporto persone viene impiegato un As 350 B3, con caratteristiche e prestazioni complementari rispetto

trettanti di elisuperficie- che risulta strategica per operare su tutto l'arco alpino... e non solo.

Disgaggio valanghe in volo con DaisyBell

Con queste premesse, lo scorso inverno è nata un'indovinata partnership con Obiettivo Neve, notoriamente distributore in Italia del nuovo esplotto Daisybell. Versatilità, rapidità, rispetto dell'ambiente, innovazione e notevole risparmio d'intervento sia umano che finanziario sono le caratteristiche emerse con la messa a punto di questa collaborazione, che ha dato vita al sistema "elicottero più Daisybell". Lo scorso anno, il sistema ha avuto un battesimo importante e da grande stagione invernale in Lombardia, con risultati al di sopra di ogni prevedibilità. Infatti, nell'inverno 2008/2009 la Elimast helicopter service ha acquistato il sistema Daisybell, da subito messo alla prova, dando grandi risultati, a Pejo, Marilleva, Folgarida, Campiglio, al Tonale, a Foppolo, Montecampione, Gaver,

IL SISTEMA "ELICOTTERO PIU' DAISYBELL"

Il momento più magico per la montagna è quello della nevicata: la neve è magia, sogni dei bambini, pane per chi opera nel settore degli sport invernali e del turismo indotto dalla neve. Ma per chi opera nel settore tecnologico e della sicurezza, ogni nevicata è fonte di preoccupazione per la sicurezza di strade, cantieri, versanti, case e alberghi, impianti sciistici, piste, rifugi.

La neve, quando cade abbondantemente, ha un comportamento che spesso non è prevedibile se non a larghe linee. Anche chi conosce bene una zona -inclusi coloro che attingono inoltre a fonti storiche orali tramandate da secoli- e sa il comportamento della neve sui versanti della sua montagna, a volte viene sorpreso da nevicata improvvise, abbondanti, portate da venti che variano di direzione di qualche grado o di umidità di qualche numero percentuale o di spessore di qualche centimetro: ma questo è sufficiente a scatenare il fenomeno di

cietà ad alta globalizzazione di tutto viene programmato per presenza di grandi numeri di persone in piena sicurezza, di trovare una soluzione al problema della sicurezza nelle zone di montagna nelle stagioni invernali, riduce al minimo il margine di rischio.

Oggi le osservazioni previsionali pur molto importanti, non bastano più: chi ha costruito aziende, case e industrie del territorio, chi vive nei paesi "di gronda" delle vallate alpine italiane e ricerca delle Alpi, non accetta l'uomo vada verso Marte se che si possa costruire un efficace sistema di prevenzione e tutela contro le valanghe. Ci hanno provato tutti e oggi molti sistemi sono stati messi sul mercato. Ma ancora una volta, contro le valanghe, il fattore "tempo d'irrompere" è determinante: attendere anche solo qualche ora può essere devastante.

Ecco dunque la necessità di intervenire sui versanti a rischio

TTI I SERVIZI ELIMAST

Elimast srl è una società aeronautica che offre servizi di lavoro aereo quali voli, osservazioni, riprese cinematografiche e televisive aeree, trasporto carichi esterni e spargimento sostanze, rilievi per la tutela dell'ambiente e del territorio; nonché...
servizi di trasporto pubblico passeggeri.

Gli anni, sono state acquisite commesse di rilievo, anche grazie a uno staff altamente specializzato, che hanno consolidato la preparazione e la professionalità nel campo elicotistico, rendendo questa società aeronautica altamente competitiva a livello nazionale.

Il servizio di Elimast è di fornire a tutti i propri clienti un servizio impeccabile e professionale a costi competitivi, nella massima sicurezza, operando con personale di grande esperienza, pronto a soddisfare qualsiasi richiesta di intervento e mettendo a disposizione attrezzature specifiche per ogni tipologia di lavoro; e con una flotta costituita da elicotteri mirati a svolgere al meglio ogni attività di lavoro aereo, di trasporto passeggeri e voli turistici.

Il trasporto di materiale o lavoro aereo Elimast effettua i seguenti servizi:

- incendio e protezione civile
- lavori in calcestruzzo
- costruzione di paravalanghe e paramassi
- costruzione di acquedotti
- montaggio di tralicci per linee elettriche funivie, seggiovie, skilift
- trasporto di legna in fase di disboscamento
- fornimenti ai rifugi
- trasporto acqua per spegnimento di incendi boschivi
- trasporto carichi esterni
- installazione cavi per linee elettriche
- riprese cinematografiche
- riduzione di tetti.

Un pericolo che, da solo, è causa tra l'altro dell'evento valanghivo.

Nei sistemi più attuali oggi disponibili sul mercato, il Daisybell si avvale della logica dell'onda sonora che provoca uno shock nel manto nevoso, creandone una linea di distacco che provoca il distacco di una porzione di neve a valle della stessa.

Il sistema è semplice, naturale e rispettoso dell'ambiente, non inquinante, versatile e facile da installare.

Una campana in acciaio avviene la miscelazione di idrogeno e ossigeno con innesco artificiale: i due gas miscelati nelle proporzioni stecchiometriche stabilite, espandendosi con estrema rapidità nell'aria circostante, provocano un'esplosione che, alla liberazione dell'energia da essa prodotta, genera una forma gassosa.

La campana fa il resto: l'onda provocata dall'esplosione viene indirizzata nella forma conica della campana

verso il basso, sul manto nevoso da "bombardare" con l'onda sonora provocata dall'esplosione.

Il ruolo dell'elicottero

L'aspetto d'impiego più interessante sta nel fatto che il sistema, del peso complessivo di soli 500 chilogrammi, viene portato in volo da un elicottero, agganciato al cavo baricentrico, direttamente sul luogo dove deve avvenire il distacco.

Il sistema è guidato da bordo dell'elicottero da un manovratore che opera in piena sicurezza, a distanza di circa 10 metri dalla superficie da "bombardare".

Il vantaggio dell'operazione sta nel fatto che la macchina (elicottero più Daisybell) si sposta lungo la possibile linea di frattura e, con poche detonazioni (ne bastano in genere dalle 15 alle 20), il distacco del manto nevoso avviene lungo una linea di 150/200 metri, con un

risultato ottimo, veloce, sicuro, programmato e soprattutto versatile, perché assolutamente mobile e in grado di affrontare tutti gli imprevisti di una nevicata.

Tempestività ed economicità

Un altro elemento rende il sistema unico per la facilità, la velocità e la flessibilità di applicazione: normalmente un elicottero con Daisybell agganciato al cavo baricentrico è in grado, da una base di partenza attrezzata, di raggiungere in 10/15 minuti la zona da bonificare, avendo un'autonomia di circa 60 colpi da sparare, che possono bonificare tutta una stazione di medie dimensioni, senza i lunghi tempi di attesa per i rientri, le ricariche ed i rifornimenti.

Un'operazione del genere, calcolata in circa 5.000 euro di costo in media, è in grado di far risparmiare migliaia e migliaia di euro per chiusura di strade, impianti e piste, danni a strutture tecniche e abitazioni, danni alle persone e danni incalcolabili a un centro turistico invernale.

Il sistema può ripetere l'operazione ad ogni nevicata.

Secondo i dati di almeno due anni di ottimo funzionamento, è bene iniziare il distacco già durante la nevicata, non aspettando le lunghe bonacce e i cosiddetti "assestamenti" del manto nevoso. Più il manto si assesta, infatti, e più è pericoloso per la comunità: può distaccarsi in qualsiasi momento, senza controllo e con risultati devastanti perché imprevisti e imprevedibili.

Più il distacco è precoce e più la zona valanghiva viene messa in condizioni di quiescenza e di sicurezza.

Dunque: versatilità, rapidità, rispetto dell'ambiente, innovazione e notevole risparmio d'intervento sia umano che finanziario sono le

TRASPORTI E LAVORI IN QUOTA

caratteristiche del sistema "elicottero più Daisybell".

Gli interventi svolti lo scorso inverno in Lombardia da Elimast sono stati infatti effettuati non appena terminata una nevicata e prima che ne arrivasse una seconda, anche a breve, dando grandi risultati in termini di sicurezza.

Quando ciò non è avvenuto, è un peso dal fatto che spesso il maltempo o le frequenti indecisioni, soprattutto dipendenti dagli enti pubblici gestori di strade, sono state assunte tardivamente, quando anche l'intervento di distacco riduce la sua efficacia e diventa più costoso.

Se nell'inverno scorso molti centri di sport invernale hanno potuto continuare a funzionare e a garantire servizi, se le popolazioni di alcune vallate (Gaver, Lozio, Foppolo) si sono sentite più sicure, lo si deve alla rapidità e alla sicura efficacia della tecnologia Daisybell, portata sul posto dall'elicottero di Elimast a fare il suo dovere.

Elimast garantisce tutto questo, avendo già acquisito quell'esperienza che consente di fare una valutazione rapida dei costi-benefici dell'operazione di bonifica.

Chi lo ha provato una sola volta, ha già richiesto a Elimast la convenzione per la stagione invernale ormai alle porte.

Il tempo d'intervento, infatti, è prezioso e, in questo caso, è tanto denaro risparmiato e tanta sicurezza in più per tutti.

ELIMAST s.r.l.

Helicopter Service - Darfo Boario Terme (Bs) - Via Bontempi, 16
Tel. 0364.598881
Fax 0364.537221
Maffeo Comensoli
cell. 335.6408566
elimast@gruppotrombini.it
www.efimast.it